**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

**«СЕЛО КОВРАН»**

(Администрация МО СП «село Ковран»)

ул. 50 лет Октября, д. 20,

с. Ковран, Тигильский район, Камчатский край, 688621

Тел.(факс) (41537) 28-0-17,

эл. почта: kovran@inbox.ru

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

от «30» сентября 2021 № 27

Об утверждении Положения о порядке содержания, ремонта и использования автомобильных дорог местного значе­ния в границах сельского поселения «село Ковран»

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Фе­дерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации, Устава муниципального образования сельское поселение «село Ковран» Тигильского района Камчатского края,

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке содержания, ремонта и использования автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения «село Ковран».
2. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Опубликовать настоящее постановление на информационном стенде Администрации сельского поселения «село Ковран» и на официальном сайте муниципального образования в сети интернет.

Глава сельского поселения

«село Ковран» С.В. Почтовой

 УТВЕРЖДЕНО

постановлением администрации сельского поселения «село Ковран»

 от «30» сентября 2021 г. № 27

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке содержания, ремонта и использования автомобильных дорог
местного значения в границах сельского поселения «село Ковран»

1. Общие положения
	1. Настоящее Положение о порядке содержания, ремонта и использо­вания автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения «село Ковран» (далее - Положение) разработано в соответствии с Федераль­ными законами от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде­рации и Устава муниципального образования сельское поселение «село Ковран» Тигильского района Камчатского края.
	2. Настоящее Положение определяет организационно-правовое, финансовое, материально-техническое обеспечение дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения.
	3. Настоящее Положение не распространяется на правоотношения, возникающие при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог федерального, регионального, межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.
	4. Автомобильные дороги местного значения в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги об­щего пользования и автомобильные дороги не общего пользования.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобиль­ные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неогра­ниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам не общего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользова­нии исполнительных органов государственной власти, местных администра­ций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образова­ний), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муници­пальных нужд.

* 1. К частным автомобильным дорогам общего пользования в поселе­нии относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности физи­ческих или юридических лиц, не оборудованные устройствами, ограничивающими проезд транспортных средств неограниченного круга лиц. Иные частные автомобильные дороги относятся к частным автомобильным доро­гам не общего пользования.
	2. К автомобильным дорогам сельского поселения относятся автомобильные дороги общего и необщего поль­зования в границах сельского поселения.
	3. Автомобильными дорогами общего пользования местного значения сельского поселения являются автомо­бильные дороги общего пользования в границах сельского поселе­ния.
	4. Протяженность автомобильной дороги в границах поселения исчисляется от начальной точки до конечной точки автомобильной дороги по ее центральной оси.
1. Основные понятия

Для целей настоящего Положения используются следующие основные понятия:

* автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя зе­мельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полот­но, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
* защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
* искусственные дорожные сооружения - сооружения, предназначен­ные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);
* производственные объекты - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
* элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к кото­рым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры и другие устройства для регулирования дорожного движения, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
* дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
* владельцы автомобильных дорог - исполнительные органы государственной власти, администрация сельского поселения, физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;
* пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожно­го движения;
* ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характе­ристики надежности и безопасности автомобильной дороги;
* содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
* объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движе­ния по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокза­лы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);
* платная автомобильная дорога - автомобильная дорога, использова­ние которой осуществляется на платной основе в соответствии с действую­щим законодательством в области автомобильных дорогах и дорожной дея­тельности;
* автомобильная дорога, содержащая платный участок, - автомобиль­ная дорога, содержащая участок автомобильной дороги, использование кото­рого осуществляется на платной основе в соответствии с действующим законодательством в области автомобильных дорогах и дорожной деятельности;
* полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независи­мо от категории земель), которые предназначены для размещения конструк­тивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на кото­рых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;
* придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;
* парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстокадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организации стоянки транспортных средств на платной основе или без взима­ния платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствую­щей части здания, строения или сооружения.
1. Полномочия администрации сельского поселения по содержанию, ремонту и использованию автомобильных дорог местного значения в грани­цах сельского поселения
	1. К полномочиям администрации сельского поселения в области со­держания, ремонта и использования автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения относятся:
		1. разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;
		2. принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;
			1. принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;
			2. установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
			3. установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
		3. определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобиль­ных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;
		4. утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог не общего пользования местного значения;
		5. ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения;
		6. определение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;
		7. установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;
		8. использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;
		9. информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;
		10. утверждение нормативов финансовых затрат на ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований бюджета сельского поселения на указанные цели;
		11. осуществление иных полномочий, отнесенных действующим законодательством к полномочиям органов местного самоуправления.
2. Содержание автомобильных дорог
	1. Порядок содержания автомобильных дорог местного значения ус­танавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Камчатского края, Тигильского муниципального района и органами местного самоуправления сельского поселения.
	2. Классификация работ по содержанию автомобильных дорог устанавливается федеральным органом исполнительной власти, осуществляю­щим функции по выработке государственной политики и нормативно правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.
	3. В целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог местного значения требованиям технических регламентов администрацией сельского поселения в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, проводится оценка технического состояния автомобильных дорог.
3. Ремонт автомобильных дорог
	1. Порядок ремонта автомобильных дорог местного значения устанавливается нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Камчатского, Тигильского района и органов местного самоуправления.
	2. Классификация работ по ремонту автомобильных дорог устанавли­вается федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства.
	3. В случае ремонта автомобильных дорог администрация сельского поселения информирует пользователей автомобильными дорогами о сроках такого ремонта и возможных путях объезда.
	4. Форма и места нанесения горизонтальной и вертикальной дорожной разметки, вид дорожных знаков, указателей и искусственных неровнос­тей, места их установки в обязательном порядке согласовываются с адми­нистрацией сельского поселения и уполномоченным государственным орга­ном в сфере безопасности дорожного движения.
4. Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог

Прокладка и переустройство инженерных коммуникаций в границах полос отвода и придорожных полос автомобильных дорог местного значения допускаются в соответствии с действующим законодательством в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

1. Обеспечение автомобильных дорог объектами дорожного сервиса
	1. Размещение объектов дорожного сервиса в границах полосы отво­да автомобильной дороги местного значения должно осуществляться в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями техни­ческих регламентов с учетом действующего законодательства в области ав­томобильных дорог и дорожной деятельности.
	2. Минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос от­вода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорож­ного сервиса), а также требования к перечню минимально необходимых ус­луг, оказываемых на таких объектах дорожного сервиса, устанавливаются Правительством Российской Федерации.
	3. Обеспечение автомобильной дороги местного значения объектами дорожного сервиса не должно ухудшать видимость на автомобильной доро­ге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов.
2. Особенности использования земельных участков, предназначенных для размещения автомобильных дорог местного значения
	1. Предоставление земельных участков, находящихся в муниципаль­ной собственности, для размещения автомобильных дорог местного значе­ния.
		1. Предоставление земельных участков, находящихся в муниципальной собственности, для размещения автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с действующим законодательством в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.

8.2. Полоса отвода автомобильной дороги.

1. Границы полосы отвода автомобильной дороги местного значе­ния определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог местного значения и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.
2. Использование автомобильных дорог местного значения
	1. Общие требования к использованию автомобильных дорог.
		1. Право использования автомобильных дорог местного значения имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации.
		2. Использование автомобильных дорог местного значения осуществляется в соответствии с действующим законодательством в области ав­томобильных дорог и дорожной деятельности.
		3. Правила использования частных автомобильных дорог на территории поселения определяются собственниками таких автомобильных дорог в соответствии с действующим законодательством в области автомобильных дорог и дорожной деятельности.
		4. Пользователи автомобильными дорогами обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды.
		5. Использование автомобильных дорог местного значения на территории поселений осуществляется с соблюдением правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения.
		6. Движение по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения транспортного средства, осуществляющего перевозки опас­ных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, допускается при нали­чии специального разрешения, выдаваемого в установленном порядке.
		7. Международные автомобильные перевозки опасных, тяжеловес­ных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам местного значения в пределах поселения осуществляются в соответствии с Федераль­ным законом от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».
3. Финансирование работ по содержанию, ремонту и использования автомобильных дорог местного значения в границах сельского по­селения
	1. Финансовое обеспечение работ по содержанию, ремонту и ис­пользованию автомобильных дорог местного значения в границах сельского поселения является расходным обязательством бюджета сельского поселения «село Ковран», либо за счет средств субвенции предостав­ляемой из Федерального бюджета и бюджета Камчатского края.
	2. Финансирование мероприятий, по реализации полномочий, ука­занных п. 3.1 настоящего Положения осуществляется в соответствии с зако­нодательством Российской Федерации, Камчатского края, Бюджетным ко­дексом и муниципальными правовыми актами. Средства предусматриваются решением о бюджете сельского поселения «село Ковран» на очередной финан­совый год и на плановый период.